



RESULTADOS DE LAS COMISIONES DE LOS MIEMBROS DEL H.AYUNTAMIENTO  
DE TAMAZULA DE GORDIANO

MARZO-ABRIL  
REGIDOR C. ABEL CONTRERAS MAGAÑA

| NOMBRE DEL TITULAR       | CARGO   | COMISIONES TITULARES | RESULTADOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------|---------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C. Abel Contreras Magaña | Regidor | Rastro               | <div><div><div>1. Rehabilitación de caminos rurales: 35.4% Avances (131 km)</div><div>2. Protección de puentes: Protección de Puente las Pilas al 100%</div><div>3. Desazolve de arroyos: Se evalúa necesidad. Se realizaron 3 Km en Ejido San Francisco. 100%</div><div>4. Apoyo a las diversas áreas de campo del Ayuntamiento: Agua Potable, Obras Públicas y Ramo 33. 100% de solicitudes atendidas.</div></div></div> |
|                          |         | Maquinaria           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|  |  |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|--|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <b>Vehículos</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revisión rutinaria de niveles de aceite, líquido de frenos, hidráulico, además de puntos de seguridad de vehículos del Departamento de Seguridad Pública.</li> <li>• Revisión de puntos de seguridad de los vehículos del Departamento de Aseo Público (llantas, nivel de aceite, hidráulico y frenos) y resolución de dichos vehículos.</li> <li>• Problemas que reporten los choferes</li> <li>• Revisión en general de todos los vehículos que tienen ingreso al taller en general el vehículo #3 de oficialía mayor, # 35 de aseo público y # 15 de seguridad pública, para el debido mantenimiento, fijación de puntos de seguridad.</li> <li>• Mantenimiento a 4 patrullas en reparaciones máximas de motor y en su mayoría de cambios de aceite, anticongelante, etc.</li> <li>• Vehículo # 27 de Aseo Publico con eje delantero con varias fallas como son juego en rotulas, sinfín de dirección dañado, varias muelles rotas y desgaste en rodamientos lo que causa Inestabilidad en la unidad. (se procede a desmontar eje para su cambio total).</li> <li>• Unidad # 09 de Ecología con muelles traseros desfasados. (Se cambian abrazaderas y se reacomodan muelles), B/S.</li> <li>• Vehículo # 83 de Nigromante con sistema de gas dañado. Se requiere eliminar el sistema de gas y habilitar el sistema de gasolina. (Se procede a cambiar bomba de gasolina y lavar el carburador, se realizan pruebas de funcionamiento favorables), B/S.</li> </ul> |
|  |  | <b>Central Camionera</b>  | <p>Se tiene un proyecto para la nueva central de autobuses; para que las empresas cuenten con mejores espacios y la ciudadanía con un lugar digno de espera para sus traslados a las diferentes ciudades vecinas de Tamazula de Gordiano. Este proyecto consta en varios carriles de desaceleración, apedadero de autobús, estacionamiento, control de ingreso y salida, rampas para discapacitados, banqueta de acceso, sanitarios, oficinas, sala de espera, etc. Este terreno consta de una superficie construida de 782.00 m2 en un terreno de 2,600 mt2 incluyendo el edificio existente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  |  | <b>Habitación Popular</b> | <p>Se adquirió un total de 10 lotes, para poder ofrecer una forma de vivir más digna a personas que lo perdieron todo en las pasadas corrientes, en la garita, municipio de Tamazula de Gordiano.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |