

**PLAN DE TRABAJO ANUAL 2011
DIRECCIÓN DE VEHÍCULOS**

META (OBJETIVO PRIMORDIAL)	ACTIVIDAD (NOMBRE DE CADA UNA DE LAS ACCIONES A REALIZAR PARA LOGRAR LA META)	DESCRIPCIÓN (Detalle de la Actividad a realizar)	REQUERIMIENTOS (RECURSOS A UTILIZAR: HUMANOS, ECONÓMICOS, MATERIALES, ETC.)	INDICADOR (FORMA DE MEDICIÓN)	AVANCE 100 DÍAS
1.- Optimizar el trabajo realizado por el personal mecánico en el taller.	1. Realizar un programa de mantto preventivo. 2. Llevar un control del almacén de refacciones. 3. Revizar la herramienta existente en el taller. 4. Limpieza en las instalaciones del taller. 5. Depurar el trabajo atrasado en el taller. 6. Llevar un control del personal optimo (Choferes)	Mediante la implementación de bitacoras de mantto por vehículo se llevara acabo la programación e implementación eficiente del sistema de mantto preventivo.	1. Bitacora de mantto. 2. Personal mecanico encargado de registrar y programar los servicios correspondientes. 3. Director.	1. Reducción de gastos tanto en mantenimiento como en tiempos de paro laboral por falta de vehiculos debido al mantto correctivo. 2. Aumento visible en la fluides del trabajo realizado en el taller.	
2.- Aumentar la eficiencia en el mantenimiento realizado en el taller.	1. Inspeccionar las labores diarias realizadas por el personal encargado de el mantto vehicular. 2. Realizar el mantto vehicular con mayor eficiencia sin sacrificar la calidad del trabajo.	1. Realizar en mantenimiento con el material y refacciones indicadas y de alta calidad. 2. Supervisar el trabajo realizado y realizar las pruebas pertinentes antes de entregar el trabajo.	1. Personal mecánico. 2. Director. 3. Subdirector.	1.Reducción del gasto en talleres externos. 2. Aumento significativo en la eficiencia en el trabajo realizado en el taller.	
3.- Minimizar el trabajo realizado en talleres externos.	Estudio y cotización de las capacidades laborales del personal asi como tambien la herramienta requerida o faltante para realizar el trabajo de mantenimiento que requieren los diversos tipos de unidades con la que contamos (Diesel, Gas y Gasolina).	1. Realizar estudio de Capacidades laborales del personal. 2. Cotizar la herramienta que realmente se necesita. 3. Realizar la compra paulatina de la herramienta mas requerida.	Realizar la compra de herramienta necesaria como son: Compresor, Maquina para soldar, Impactos de varias medidas, Set de dados standard y millimetricos.	1. Aumento de la autonomia laboral del taller. 2. Minimizar en gran cantidad los gastos realizados en talleres externos.	
4.- Aumentar la eficiencia y calidad del almacen.	1. Estandarizar los consumibles por cada uno de los tipos, marcas y necesidades de los vehiculos. 2. Llevar un control de la herramienta existente. 3. Programar con anticipación la compra de las refacciones y consumibles mas necesarios.	1. Realizar un estudio mediante los manuales de mantto de cada uno de los vehiculos para así suministrar los consumibles indicados. 2. Realizar un chequeo paulatino de los niveles y existencia de refacciones, aceites, grasa y demas para evitar contratiempos.	1. Director. 2. Subdirector.	1. Reducción en costos de mantto. 2. Reducción de incidencia en fallas mecánicas ya reparadas. 3. Reducción considerable del tiempo de reparación de vehiculos.	
5.- Aumentar la productividad en el servicio de transporte escolar y viajes realizados a personas externas.	1. Realizar el estudio del gasto de diesel de cada una de las unidades con respecto a cada una de las rutas y viajes requeridos. 2. Proponer un precio justo y a la vez considerable para el mantenimiento y sustento de las unidades y choferes. 3. Poner en buenas condiciones las unidades.	1. Llenar el tanque de las unidades y analizar el promedio de consumo de combustible. 2. Realizar un estudio del costo del flete y el chofer, para así establecer precios. 3. Realizar un programa de mantto para las unidades, para reducir el consumo de diesel.	1. Comprar las refacciones necesarias mantenimiento de las unidades. 2. Mecánico Diesel.	1. Reducción en el consumo de combustible. 2. Mayor recuperación economica gracias a el menor consumo de combustible.	

**CONTRALORIA
TAMAZULAC DE GORDO
JALISCO**
RECIBIDO
 14 ENE. 2011