

**PLAN DE TRABAJO ANUAL 2011**  
**DIRECCIÓN DE ASEO PÚBLICO**

| META<br>(OBJETIVO PRIMORDIAL)                  | ACTIVIDAD<br>(NOMBRE DE CADA UNA DE LAS ACCIONES A REALIZAR PARA LOGRAR LA META) | DESCRIPCIÓN<br>(Detalle de la Actividad a realizar)                           | REQUERIMIENTOS<br>(RECURSOS A UTILIZAR: HUMANOS, ECONÓMICOS, MATERIALES, ETC.)  | INDICADOR<br>(FORMA DE MEDICIÓN)   | AVANCE<br>100 DÍAS                                       |  |
|--|--|---|---|--|--|--|
| 1.-  | Recolección de Basura  | Efectuar la recolección en tiempo y forma con el menor consumo de combustible | Iniciar las rutas locales a las 7:00 am a 7:15 am y las foráneas a las 8:00 am  | 1 Operador de vehículo 2 Auxiliares según la ruta<br><br>1 Vehículo por ruta y el combustible necesario<br><br>Autoridad para contratar un eventual en el momento en caso de la ausencia de algún integrante de la ruta<br><br>Ampliación del horario del taller de vehículos para el mantenimiento por si alguna unidad requiere el servicio, ya que la llegada de los vehículos es después de las 13:00 pm | Aumento o Disminución de tiempo extra por ruta (semanal) |  |
|  |  |   | Quejas del servicio por ruta  |  |  |  |
|  |  |   | Verificación visual de cada ruta  |  |  |  |
|  |  |   | Optimizar el consumo de combustible   | Realizar nuevas rutas para evitar traslados sin recolección<br><br>Mantenimiento para el consumo optimo de combustible<br><br>Autorización para la colocación candados en tanques de combustible<br><br>Horario de carga de combustible<br><br>Supervisión de carga de combustible   | Aumento o disminución de combustible por ruta quincenal  |  |
| Firma del director en los vales de combustible |  |   |   |  |  |  |
| 2.-  | Mantenimiento de Vehículos   | Mantenimiento Preventivo  | Revisión y recuperación de niveles de los diferentes sistemas que conforman el vehículo(hidráulico, enfriamiento, etc.) | Disponibilidad de los diferentes insumos y/o refacciones para el mantenimiento   | Sistemas revisados por Vehículo                          |  |
|  |  |   | Estado físico de los neumáticos   | Mano de obra disponible y suficiente en el taller de mantenimiento   | sistemas faltantes de revisar por Vehículo               |  |
|  |  |   | Lubricación   |  |  |  |

|   |                                      |   |  |   |  |
|---|--------------------------------------|---|--|---|--|
| 4.-<br>Poda y/o derribo de arboles<br>en Delegaciones y<br>Agencias Municipales     | Poda de control de crecimiento       | Realizar poda para disminuir altura para prevenir daños o no afecte las líneas de conducción Eléctrica        | Personal de acuerdo a la altura del árbol<br>1 Juego de tijeras<br>1 Escalera<br>Sogas<br>2 Moto sierra<br>1 Serrucho          | Cantidad de arboles por mes                 |  |
|   | Poda de fitosanitaria                | Retirar ramas enfermas de los arboles por causa de plagas y enfermedad  | 2 Personas<br>1 Juego de tijeras<br>1 Escalera<br>1 Escoba<br>1 Moto sierra<br>1 Serrucho                                      | Cantidad de arboles por mes                 |  |
|   | Derribo de árboles                   | Derribar árboles donde puedan causar daños a personas o bienes Previo al Dictamen de La Dirección de Ecología | Personal de acuerdo a la altura del árbol<br>1 Juego de tijeras<br>1 Escalera<br>Sogas<br>2 Moto sierra<br>Permiso de Ecología | Cantidad de arboles por mes                 |  |
| 5.-<br>Certificar en verde los puntos:<br>3.1.2<br>3.6.8<br>(Agenda desde lo local) | Reunir evidencias para especificarlo | Recopilación de información   | documentos, fotografías, copias y grabaciones  | Numero de indicadores certificados en verde |  |

